

## Plongée : Meknes et un inventaire de la baie

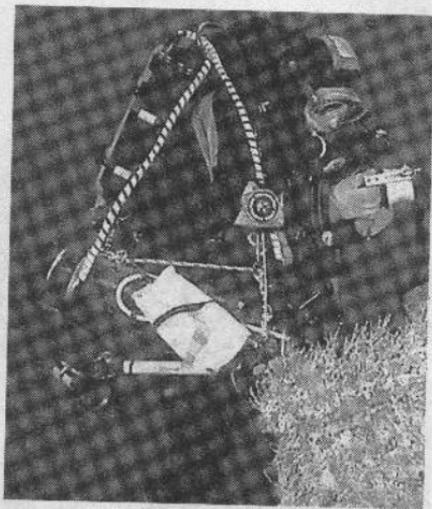
Le club de plongée du Naye (SMPE) s'implique dans l'anniversaire du torpillage du *Meknes*. Et l'Adramar prépare un atlas sous marin.

Les deux opérations sont distinctes, mais se complètent entre Saint-Malo plongée Émeraude et l'Association pour le développement de la recherche en archéologie maritime.

Emmanuel Feige, président de SMPE, avait déjà participé en avril et juillet 2009 à une expédition au milieu de la Manche, à environ 35 milles de Portland, où les Allemands avaient, au mépris des règles de la guerre, coulé un navire civil transportant 1 180 marins français démobilisés plus 104 hommes d'équipage. On n'a jamais retrouvé 150 corps des 429 hommes morts dans le naufrage. L'épave est donc un véritable cimetière, sur lequel est prévu l'immersion d'une plaque commémorative le 24 juillet prochain, pour le 70<sup>e</sup> anniversaire, en même temps qu'à Dieppe où furent rejetées les débris des victimes.

### Un reportage pour Thalassa

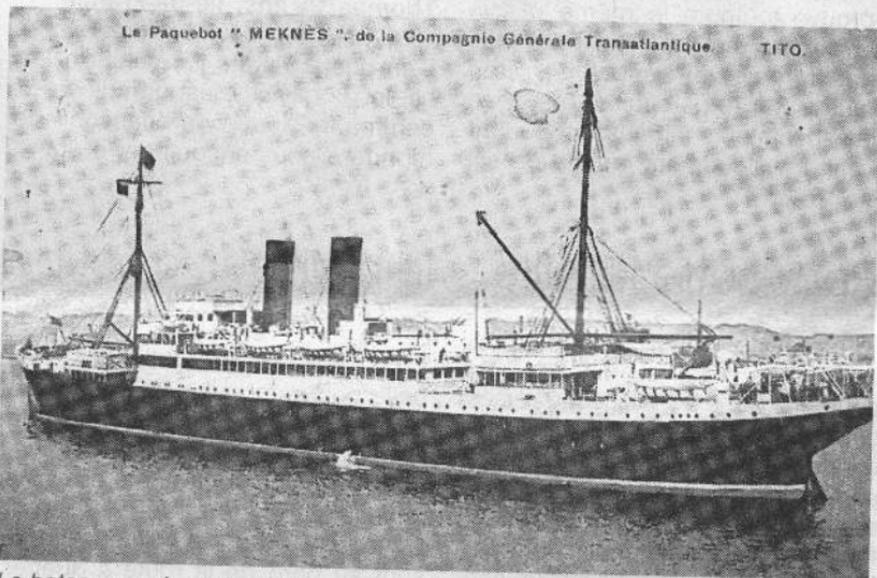
Emmanuel Feige a plongé de nouveau à Pâques avec un Nantais et un Anglais, pour ramener en photo et vidéo un maximum d'images. Opération délicate dans une eau glaciale, au milieu du rail descendant des cargos. effectuée avec un recycleur d'air comportant un mélange d'hélium, cette exploration de l'épave a permis de passer quatre fois soixante minutes au fond, en ciblant une portion différente du navire, mais avec deux



Un plongeur devant l'extrémité de l'avant du « Meknes ».

heures de paliers de décompression à subir ! La bonne visibilité a permis d'avoir une idée globale du site. Ce travail s'inscrit dans un futur reportage de 26 minutes prévu sur *Thalassa*, et dans lequel l'Adramar apporte aussi ses compétences techniques.

Pour sa part, l'Adramar va sonder les eaux malouines du 3 au 21 mai, pour dresser au sonar un inventaire détaillé des épaves, de Fréhel au Grouin. Elle intervient pour le compte du Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines (Drasm) qui prépare un atlas des épaves à la fois de l'Arc atlantique, mais aussi à l'échelle européenne.



Le bateau avant son torpillage.